

HE

HTV উন্নত মডেল

নিরাপদে গাড়ি চালানো

গাড়ি চালানোর প্রাথমিক নির্দেশিকা এবং পথ-আইন



নিরাপদে গাড়ি চালানো

গাড়ি চালানোর প্রাথমিক নির্দেশিকা এবং পথ-আইন

ভারতের ক্রম-বর্ধমান উন্নয়নের সাথে সাথে বিভিন্ন রকমের সমস্যারও বৃদ্ধি ঘটছে। পথে যানবাহনের সংখ্যা বেড়ে যাওয়া, মোবাইল ফোনে কথা বলায় ব্যস্ত থাকা, গাড়ি চালানো'র সময় মদ্যপান, ধূমপান এসব কিছুর কারণেই জীবন এবং অন্যান্য জিনিসের অপূরণীয় ক্ষতি হচ্ছে।

বেপরোয়া গাড়ি চালানো'র জন্য হতাহতের ঘটনার সংবাদ চারদিক থেকে আসছে। আমাদের সতর্ক হতে হবে এবং এই পরিসংখ্যানে যাতে নিজেরাও নথিভুক্ত না হই, সে চেষ্টা করতে হবে।

এক শিক্ষিত এবং সাবধানী চালকের সংস্কৃতি গড়ে তুলতে হবে, যারা অন্যান্য পথ ব্যবহারকারীদের প্রতি সংবেদনশীল হবে, আইন মেনে চলবে, এবং পথের দায়িত্ববোধ মেনে চলবে, একমাত্র এভাবেই প্রতিদিনের পথ-দূর্ঘটনায় অহেতুক মৃত্যু এবং ক্ষতির পরিমাণ হ্রাস করা সম্ভব। আমাদের প্রত্যেককে দায়িত্বশীল হতে হবে, এবং আমরা সবাই সম্মিলিতভাবে চেষ্টা করলে আমাদের রাস্তার এবং রাস্তা ব্যবহার করেন যাঁরা , তাঁদেরও স্বভাব পরিবর্তন করতে পারব।

Published by

Hubert Ebner (India) Pvt. Ltd.
C-18, Chirag Enclave,
New Delhi – 110 048 (India)
Tel.: +91 11 46107654
E-mail: driving@he-india.com
Web: www.he-india.com
© All rights reserved

প্রথম সংস্করণ: May 2010

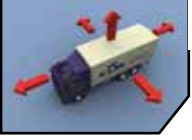
প্রকাশকের অনুমতি ছাড়া এই প্রকাশনের কোনো অংশ, কোনো প্রকারের ইলেক্ট্রনিক, যান্ত্রিক, ফোটোকপি, রেকর্ডিং অথবা অন্য কোনো মাধ্যমে, পুনর্মুদ্রন, সংরক্ষণ বা প্রেরণ করা যাবে না। ভাড়ার বিনিময়ে জনসাধারণের ব্যবহারযোগ্য নয়।



HTV-প্রাথমিক

1-34

দায়িত্বশীল চালক	1-10
চালকের দায়িত্ব	1
প্রয়োজনীয় নথিপত্র	2
মোটর যানের রেজিস্ট্রেশন	3
নির্দিষ্ট সময়ান্তর পরীক্ষা এবং গাড়ির রক্ষণাবেক্ষণ	4
মাল বহন করা এবং পরিবহণ	4
যানবাহন এবং মালের সুরক্ষা	5
যানবাহনের অপব্যবহার	5
সামাজিক দায়দায়িত্ব	6
একজন ভাল চালকের গুণাগুণ	6
স্বাস্থ্য এবং শারীরিক যোগ্যতা	7
জ্ঞান, প্রশিক্ষণ, দক্ষতা এবং অভিজ্ঞতা	11
সহকারী বা হেল্পারের দায়িত্ব	11
ট্রাফিক আইন ভঙ্গ এবং জরিমানা	12
মালবোঝাই-এর পদ্ধতি	13-16
মালের পর্যবেক্ষণ	13
মালের নিরাপত্তা	14
মাল পরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় নথিপত্র	14
ট্যাঙ্কার	15
বিপদজনক বস্তু বহন করা	15
ভারী মালবাহী গাড়ী সামলানো	16
গাড়ির বিষয়ে জ্ঞান এবং রক্ষণাবেক্ষণ আবশ্যিকতা	17-24
নিয়মিত পর্যবেক্ষণ	17
যাত্রার মধ্যবর্তী সময়ে	18
যাত্রার শেষে	18
সাপ্তাহিক পরীক্ষা	19
নির্দিষ্ট সময় অন্তর পরীক্ষা	19
ট্রাকের ডিজেল বাঁচান	19
ধোঁয়া নির্গমন	20
ভাল গাড়ি চালানোর বিষয়ে ৩টি সহজ পরামর্শ	24
মনে রাখবেন	24
খারাপ হয়ে যাওয়া/ দুর্ঘটনা/ গাড়ি টেনে নিয়ে যাওয়া	25-28
খারাপ হয়ে যাওয়া	25
দুর্ঘটনা	26
গাড়ি টেনে নিয়ে যাওয়া	27
প্রাথমিক চিকিৎসা	29-34
পথ-দুর্ঘটনায় আহতদের প্রাথমিক চিকিৎসা	29
মাথার আঘাত	29
ঘাড় এবং মেরুদণ্ডের আঘাত	30
বুকে আঘাতের লক্ষণ	31
হাড় ভেঙ্গে যাওয়ার লক্ষণ	31
বাইরের আঘাত বা গভীর ক্ষত, কেটে যাওয়া এবং কালশিটে পড়া	32
পোড়া	33



HTV-1		35-70
যানের গতি বিজ্ঞান		37-40
মাধ্যাকর্ষণ ভর		37
সক্রিয় গতিশীল শক্তি		37
গাড়ীর গতিবেগ		37
যানের পরিকাঠামো		38
রাস্তার তলের সাথে টায়ারের স্থিতিশীলতা		38
রাস্তার অবস্থা		38
রাস্তায় মেরামতি		38
বাহিত মাল পএবং ওজন		40
ব্রেক কষার পদ্ধতি		40
আত্মরক্ষামূলক ড্রাইভিং		41-52
রক্ষণাত্মকভাবে চালানোর কৌশল		41
গাড়ী চালিয়ে এড়িয়ে যাওয়া		41
রাস্তা থেকে সরে যাওয়া		42
ব্রেক কষা		42
বাম এবং ডান দিকে গাড়ী যোরানো		42
ওভারটেক করা		43
উল্টোদিকে গাড়ী চালানো		46
U-টার্ন		47
সঠিক পথদিয়ে এগিয়ে যাওয়া		47
লাইট সিগন্যালবিহীন রাস্তার মোড়ে প্রবেশ করা		50
লাইট সিগন্যালযুক্ত রাস্তার মোড়ে প্রবেশ করা		50
গোলমাথার মোড়		50
গাড়ি দাঁড় করানো (পার্কিং)		51
থেমে থাকা গাড়ির পাশ দিয়ে যাওয়া		51
কঠিন পরিস্থিতিতে গাড়ি চালানো		53-58
রাস্তার অবস্থা		53
প্রতিকূল আবহাওয়ার পরিস্থিতি		55
আকস্মিক বিপদের বুকির প্ৰস্তুতি		59-66
আকস্মিক বিপদের পর্বক্লেম		59
গাড়ীর গতি বন্ধ এবং ব্রেক নিয়ন্ত্রণ করা		63
দৃশ্যমানতা		64
জরুরী অবস্থা		67-70
টায়ার ফেটে যাওয়া		67
ব্রেক অচল হওয়া		67
সংঘর্ষ এড়ানো		68
গাড়িতে আগুন লাগলে		68
পিছলে যাওয়া		69
মালপত্র তোলা বা খালাস		69
স্টীয়ারিং অচল		69
প্রপেলার শ্যাফট ইউনিভার্সাল জয়েন্ট অচল		69
সামনের গাড়ির খুব কাছাকাছি চালানো ট্লেগেটি		69
রিয়ার অ্যাক্সেল অক্লেজে		70

সেন্টার বোল্ট অক্বেজো	70
সক্রিয় বৈদ্যুতিক তারের সংস্পর্শে আসা	70
সেতুর ওপরে দিকে স্পর্শ এক নীচ দিয়ে যাওয়া	70



■ HTV-2

71-88

গাড়ীর বিষয়ে তথ্য

73-68

সাধারণ বিষয়	73
মোটরযানের বিভিন্ন অংশ	73
ইঞ্জিন	73
যানের ব্যবস্থা	74
ব্রেক কয়ার পদ্ধতি	76
টায়ার	76
ইলেক্ট্রনিক্যাল সিস্টেম	77
বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম	78
গাড়ীর রক্ষণাবেক্ষণ	79
সমস্যার মোকাবিলা ট্রাকল শূচি	86



300583

» চালকের দায়দায়িত্ব

একজন গাড়ি চালক নিম্নলিখিত বিষয়গুলির জন্য দায়বদ্ধ থাকেন :

- ▶ যে ধরনের এবং যে ক্ষমতার গাড়ি তিনি চালাচ্ছেন তার উপযোগী গাড়ি চালানোর লাইসেন্স তাঁর কাছে অবশ্যই রাখতে হবে।
- ▶ যে গাড়িটি তিনি চালাচ্ছেন সেটি সঠিকভাবে নথিভুক্ত হতে হবে।
- ▶ গাড়ির উপযুক্ততা - গাড়িটিকে রাস্তায় চলাচলের উপযোগী অবস্থায় রাখা তাঁর কর্তব্য।
- ▶ গাড়ি চালানোর সময়ে প্রয়োজনীয় নথিপত্র সর্বদা সঙ্গে নিয়ে চলতে হবে, প্রাথমিক চিকিৎসার উপযোগী জিনিসপত্র, একটি সতর্কতামূলক ত্রিভুজ, সম স্তরনের জিনিসপত্র সহ একটি যন্ত্রের বাস্ক, একটি অতিরিক্ত চাকা এবং একটি জ্যাক।



300614

- ▶ তার কর্তব্য গাড়িটিকে ভারসহ নিরাপদে চালিয়ে নিয়ে যাওয়া এবং তার সঙ্গে সঙ্গে গাড়িটিতে যাত্রী থাকলে তাদেরকেও নিরাপদে বহন করে নিয়ে যাওয়া। তাকে অবশ্যই নিশ্চিত থাকতে হবে। যে মাল তিনি বহন করছেন সেগুলি সঠিকভাবে নিরাপদে রাখা আছে এবং তিনি কখনই ওভারলোড বহন করছেন না।
- ▶ সমস্তরকমের পরিবেশ এবং পরিস্থিতির (ক্লান্ত বা অবসন্ন হবেন না, মদ্যপান করবেন না, মনোযোগ বিচ্ছিন্ন হবে না) মধ্যে গাড়িটিকে সঠিকভাবে পরিচালনা করা এবং চালানোর জন্য তাকে সতর্ক এবং সুস্থ থাকতে হবে। প্রতিটি ট্রাফিক আইনকানুন অনুসরণ করতে হবে এবং মেনে চলতে হবে।

একজন ভারী গাড়ীর চালক অনেক অতিরিক্ত দায়ভার বহন করেন যে দায়ভার কেবলমাত্র তার নিজের নিরাপত্তার জন্য নয় বরং তাতে প্রশাসনিক এবং সামাজিক দায়ভার অন্তর্ভুক্ত এবং তার সঙ্গে থাকে আরো দায়ভার যে দায়ভার তার নিজের গাড়ির সঙ্গে গাড়িতে থাকা মালপত্রের দায়ভার। সারা রাস্তা ধরে সর্বদা তিনি যখন গাড়ি চালাবেন তখন সকলের কাছে ভালো গাড়ি চালকের উদাহরন রাখবেন এবং যারা রাস্তায় থাকবেন তাদের সকলের প্রতি তিনি সৌজন্যবোধ দেখাবেন এবং সহানুভূতিশীল হবেন। রাস্তায় আত্মরক্ষামূলক গাড়ি চালানোর ক্ষেত্রে সুস্বাস্থ্য, ইতিবাচক দৃষ্টিভঙ্গি এবং ভালো আচরনের প্রয়োজন হয়। চালকেরই দায়িত্ব নিজেই সুস্থ রাখা। যে সকল ঘটনাবলি তার নিখুঁত গাড়ি চালানোর কর্মদক্ষতা এবং কর্মক্ষমতা কমিয়ে দিতে পারে সেই সকল বিষয়গুলিকে এড়িয়ে যেতে হবে।

- ▶ গাড়িতে তার বসার আসনটি সঠিক এবং আরামদায়ক হতে হবে যাতে গাড়ির নিয়ন্ত্রক এবং প্যাডেলে তাকে স্বচ্ছন্দে পৌঁছে দেবে এবং খুব মসৃণ বাধাহীন উপায়ে স্টিয়ারিং চালনা করতে পারবেন।
- ▶ সর্বদা সিটবেল্ট ব্যবহার করতে হবে।



300609

- ▶ তাঁকে নিশ্চিত করতে হবে যে রাস্তা এবং রাস্তায় চলাচলকারী প্রতিটি যানবাহনের জন্য তার ভালো এবং স্বচ্ছ দৃষ্টিশক্তি আছে। উইন্ডস্ক্রিন সর্বদা পরিষ্কার রাখতে হবে এবং ড্রাইভিং আয়নাগুলি সঠিক অবস্থানে রাখতে হবে।
- ▶ পরিবেশ বান্ধব পদ্ধতিতে গাড়ি চালাতে হবে। হঠাৎ করে গাড়ির গতি বাড়ানো এবং আকস্মিক ব্রেক কষা বন্ধ করতে হবে। মসৃণভাবে গাড়ি চালানোর সময়ে এবং লাল ট্রাফিক সিগন্যালে গাড়ি দাঁড়ানোর সময়ে গাড়ির ইঞ্জিন বন্ধ করে দূষনের মাত্রা কমাতে হবে।

» প্রয়োজনীয় নথিপত্র

একজন পেশাদার চালক সর্বদা তিনি যে গাড়ি চালাচ্ছেন তার জন্য যে সকল কাগজপত্রের প্রয়োজন এবং তার ব্যক্তিগত কাগজপত্র যা দিয়ে প্রমানিত হবে যে তিনি একজন প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত চালক সেইসব বিষয়ে ওয়াকীবহাল থাকবেন।

সমস্তপ্রকারের নথিপত্র যেমন ড্রাইভিং লাইসেন্স, রাস্তার কর, পারমিট ইত্যাদি আপডেট বা সমন্বয়যোগ্য করে রাখা তার কর্তব্য। ট্রাপিক আইনকানুন বিষয়ে পুরোপুরি ওয়াকীবহাল থাকা তার কর্তব্য।



যখন একজন চালক গাড়ি চালাবেন তখন নিম্নলিখিত কাগজপত্র তার সঙ্গে রেখে দেওয়া বাধ্যতামূলক:

- ▶ একটি বৈধ ড্রাইভিং লাইসেন্স
- ▶ যান নথিভুক্তকরণের শংসাপত্র
- ▶ রাস্তার করের শংসাপত্র যেভাবে প্রযোজ্য
- ▶ যাত্রী কর বা মালের কর
- ▶ চালানী দ্রব্যের রসিদ বা বীমা রসিদ
- ▶ বীমা শংসাপত্র
- ▶ দূষন নিয়ন্ত্রণের শংসাপত্র
- ▶ প্রদত্ত অনুমতি বা অনুমোদন এবং গাড়ির উপযুক্তভাবের শংসাপত্র
- ▶ যদি প্রযোজ্য হয় ট্রেমপ (TREMPE)- কার্ড এবং রাস্তার মানচিত্র (হ্যাজকেম গাড়ির ক্ষেত্রে বাধ্যতামূলক)

ইউনিফর্ম পরিহিত কোনো পুলিশ অধিকর্তা বা যানচলাচল দপ্তরের কোনো কার্যকরীকরণ আধিকারিক এবং সংস্থার অনুমোদিত আধিকারিকেরা যেকোন সময়ে এই সকল নথিপত্র পরীক্ষা করতে পারেন।

প্রয়োজনের সময়ে বৈধ কাগজপত্রে দেখাতে না পারা একটি শাস্তিযোগ্য অপরাধ, এবং গাড়িটি বাজেয়াপ্ত করা হতে পারে।

ড্রাইভিং লাইসেন্স

যাঁর কাছে একটি বৈধ ড্রাইভিং লাইসেন্স থাকবে তিনি নিম্নলিখিত শ্রেণীর মধ্যে এক বা একাধিক প্রকারের মোটর গাড়ি চালাতে পারবেন, মূলতঃ :

- ▶ গিয়ারবিহীন মোটরসাইকেল
- ▶ গিয়ারসহ মোটরসাইকেল
- ▶ তিন চাকা বিশিষ্ট গাড়ি
- ▶ হালকা ধরনের মোটর গাড়ি (ব্যক্তিগত বা বাণিজ্যিক)
- ▶ মাল বহনের গাড়ি (মাল বা যাত্রী)
- ▶ সুনির্দিষ্ট বর্ণনায়ুক্ত মোটর গাড়ি

ভারী মাল বহনযোগ্য গাড়ি চালাবার জন্য তাঁর অবশ্যই বৈধ হেভি ট্রান্সপোর্ট ভেইকেল লাইসেন্স থাকতে হবে (এইচএমডি /এইচটিডি/ এইচপিডি)।



ড্রাইভিং লাইসেন্স-এর বৈধতা

যদি আপনার লাইসেন্সটি বাণিজ্যিকভাবে যাত্রী বা মাল বহনের জন্য হয়, সেক্ষেত্রে এটিকে প্রতি ৩ বছন অন্তর বা লাইসেন্সিং দপ্তরের সুনির্দিষ্ট সময় পর পর নবীকরণ করাতে হবে। যাইহোক, আপনার যদি হাজ কেম মাল বহনের অনুমতি থাকে, সেক্ষেত্রে প্রতি বছর (বার্ষিকভাবে) হাজ কেম রিফ্রেশার কোর্স করার পর এই লাইসেন্সটিকে বিশেষভাবে লিখিয়ে নিতে হয়।

ড্রাইভিং লাইসেন্স-এর নবীকরণ

আপনার লাইসেন্স-এর বৈধতা শেষ হয়ে যাবার ৩০ দিনের মধ্যেই নবীকরণ করিয়ে নিতে হয়। লাইসেন্স-এর বৈধতা শেষ হয়ে যাবার ৩০ দিনের পরেও ঐ লাইসেন্স নিয়ে গাড়ি চালানো শাস্তিযোগ্য অপরাধ। বাণিজ্যিক লাইসেন্স প্রতি তিন বছর পর পর অবশ্যই নবীকরণ করাতে হয়।

প্রয়োজনীয় কাগজপত্র

- ▶ ৯ নং নিদর্শ অনুযায়ী আবেদনপত্র।
- ▶ বয়স এবং বাসস্থানের প্রমাণপত্র।
- ▶ যদি প্রয়োজন হয় সেক্ষেত্রে চিকিৎসাবিষয়ক শংসাপত্র।
- ▶ আপনার সর্বশেষ ড্রাইভিং লাইসেন্স।
- ▶ ৩ বর্ষ পাসপোর্ট সাইজ ফটো।
- ▶ রিফ্রেশার প্রশিক্ষণের শংসাপত্র।
- ▶ যেমন প্রয়োজন সেই অনুযায়ী পারশ্রমিক ব্যয়।

লাইসেন্স যদি হারিয়ে যায়

লাইসেন্স হারিয়ে গেলে অতি শীঘ্র সেটি রিপোর্ট করতে হবে। লাইসেন্স-এর প্রতিরূপ পাবার জন্য নিম্নলিখিত পদ্ধতি অনুসরণ করতে হয়:

- ▶ পুলিশ স্টেশনে গিয়ে লাইসেন্স হারিয়ে যাবার বিষয়ে যাবতীয় তথ্য সম্বলিত বিস্তারিত বিবরণী লিখিত আকারে জানাতে হয়।
- ▶ যদি আপনার বাণিজ্যিক লাইসেন্স হারিয়ে গিয়ে থাকে সেক্ষেত্রে আপনাকে ট্রাফিক পুলিশের কাছ থেকে চালান ক্লিয়ারেন্স রিপোর্ট জোগাড় করতে হবে।
- ▶ এলএলডি নিদর্শ পূরণ করতে হবে (লাইসেন্স হারিয়ে যাওয়া বা নষ্ট হয়ে যাবার বিষয়টি অবহিতকরণ এবং প্রতিরূপ পাবার আবেদনপত্র)।
- ▶ আপনার হারিয়ে যাওয়া লাইসেন্সটির একটি ফটোকপি যোগ করে দিতে হবে।
- ▶ বয়স এবং বাসস্থানের প্রমাণপত্র।
- ▶ যেমন প্রয়োজন সেই অনুযায়ী পারশ্রমিক ব্যয়।

আপনার নিজের সুবিধার জন্য, সবসময় নিজের কাছে আপনার ড্রাইভিং লাইসেন্সটির একটি জেরক্স ফটোকপি বা ঐ লাইসেন্সটির যে নম্বর তার নথি, যে তারিখে এবং যে আধিকারিকের কাছ থেকে ঐ লাইসেন্সটি ইস্যু করা হয়েছে তার লিখিত নথি রেখে দিন।

» মোটর গাড়ির রেজিস্ট্রেশন

রেজিস্ট্রেশন নাম্বার

একটি গাড়ি যতক্ষণ না পর্যন্ত সরকারীভাবে নথিভুক্ত হচ্ছে এবং তাতে একটি রেজিস্ট্রেশন নম্বর লাগানো হচ্ছে ততক্ষণ পর্যন্ত সেটি রাস্তায় চালানো অর্ধেক।



ট্রান্সপোর্ট আধিকারিকের কাছ থেকে পাওয়া নথিভুক্তকরণ চিহ্ন এবং রেজিস্ট্রেশন নম্বর-এর ক্ষেত্রে অবশ্যই নিম্নলিখিত বিষয়গুলি মানতে হবে:

- ▶ মোটর গাড়ির সামনে এবং তার সঙ্গে সঙ্গে পিছনেও ঐ নম্বরটি প্রদর্শিত হতে হবে।
- ▶ নির্দিষ্ট দূরত্ব থেকে যেন সেটি পরিষ্কার বুঝতে পারা যায় এমন সুপারিশযোগ্য আকারের ঐ লেখাটি হতে হবে।

নম্বরটি লেখার ক্ষেত্রে যেন কোন শৌখিনতা দেখানো না হয় কারণ এটি বেআইনি এবং শাস্তিযোগ্য অপরাধ।

“অ্যাপ্লায়েড ফর” লাগানো নম্বর প্লেট লাগানো গাড়ি চালানো কখনই অনুমোদনযোগ্য নয়।

রেজিস্ট্রেশন নম্বর প্লেট-এ লেখার সময় সংখ্যার আকার, সংখ্যার নকশা এবং পাশাপাশি ব্যবহৃত রঙের সংমিশ্রন অবশ্যই সরকারী আইনানুযায়ী হতে হবে!

এই বিষয়টি আবশ্যিক যে আধিকারিক কর্তৃক অভিযোগ বা আইনি অভিযোগ এড়াবার জন্য আপনি প্রতিটি নির্দেশাবলি মেনে চলবেন।

“পলিউশন আন্ডার কন্ট্রোল” শংসাপত্র

আপনার গাড়ির জন্য অবশ্যই বৈধ পলিউশন আন্ডার কন্ট্রোল শংসাপত্র আকতে হবে।



অধিকাংশ রাজ্যের ক্ষেত্রে এই নিয়মটি ভিন্ন, কোথাও এটি তিন মাস আবার কোথাও এটি ছয় মাসের জন্য বৈধ। এই বিষয়ে সেই রাজ্যের সুনির্দিষ্ট নিয়ম এবং আইন বিষয়ে সচেতন থাকা এবং তা মেনে চলা ভীষণ গুরুত্বপূর্ণ।

মোটর গাড়ির উপযুক্ততা বিষয়ক শংসাপত্র

রাস্তায় কেবলমাত্র একটি নিরাপদ এবং সঠিকভাবে রক্ষনাবেক্ষনযুক্ত গাড়ি চালাচল করবার অনুমতি পাবে। যদি কোনো একটি গাড়ির বয়স দুই বছর পেরিয়ে যায় তাহলে সেই গাড়িটিকে প্রতি বছর রাস্তায় চালাচলের উপযোগী প্রমাণ করবার জন্য ফিটনেস পরীক্ষা করাতে হবে। দুই বছরের বেশী বয়স হয়ে যাওয়া প্রতিটি গাড়ির জন্য এই পরীক্ষা করানো বাধ্যতামূলক।

»

» নির্দিষ্ট সময়ান্তর পরীক্ষা এবং গাড়ির রক্ষণাবেক্ষন

কেবলমাত্র রাস্তায় চলাচলের উপযোগী একটি গাড়িকে রাস্তায় চালানোর অনুমতি দেওয়া থাকে। এর অর্থ হল গাড়ির প্রতিটি যান্ত্রিক এবং বৈদ্যুতিন যন্ত্রাংশ সঠিকভাবে কার্যক্ষম থাকবে এবং তার পাশাপাশি গাড়িটি সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষন করা হবে। এটি একজন গাড়ির চালকের দায়িত্ব যে যে গাড়ি তিনি চালাচ্ছেন সেই গাড়িটিকে সঠিক কার্যকরী অবস্থায় এবং নিরাপদে চলার উপযোগী অবস্থায় রেখে দেওয়া। গাড়িটিকে সর্বদা এমনভাবে রক্ষণাবেক্ষন করতে হবে যাতে গাড়িটিকে যেকোন সময় নিরাপদে চালানো যায়।

নিরাপদে গাড়ি চালানোর জন্য চালানোর পূর্বে এবং নিয়মিতভাবে বিভিন্ন পরীক্ষা করিয়ে নেওয়া উচিত।

যদি আপনি কোনো যান্ত্রিক গন্ডোগোল লক্ষ্য করেন তাহলে কোনোভাবেই সেটি মেরামত না করিয়ে আপনার যাত্রা আরম্ভ করবেন না।

যখন আপনি গাড়িটি চালাবেন তখন আপনি গাড়ির সামনের যান্ত্রিক বোর্ড, আয়নাগুলি এবং গাড়ির বিভিন্ন আচরনের বিষয়গুলির দিকে একটানা লক্ষ্য রাখবেন। যদি কোনো সর্তকতামূলক আলো, শব্দ, গন্ধ বা সতর্কীকরণ ইঙ্গিত পান যে আপনার গাড়িটি স্বাভাবিক বা নির্দিষ্ট আওতাধীন আচরন করছে না, তখনই আপনি গাড়িটি থামিয়ে দিন এবং সমস্যাটি উপলব্ধি করুন।



যদি আপনি সমস্যাটি ধরতে না পারেন বা সমাধান না করতে পারেন তাহলে আপনি সিদ্ধান্ত নিন যে ঐ অবস্থায় গাড়িটি চালানো নিরাপদ নাকি গাড়িটিকে কোনোভাবে টেনে কাছাকাছি ওয়ার্কশপে নিয়ে যাবেন।

গাড়ি চালানো আরম্ভ করার পূর্বের পরীক্ষা, নির্দিষ্ট সময়ান্তর পরীক্ষা এবং নিয়মিতভাবে সার্ভিসিং করানো গাড়ি চলাকালীন বিভিন্ন সমস্যা কমিয়ে দেয় এবং তারফলে আপনার রক্ষণাবেক্ষন খরচ অনেক কমে যায়।

» মাল বহন এবং পরিবহন

মাল বহন এবং পরিবহন কি পরিমাণ মাল লোড করা হবে সেটি ভীষন গুরুত্বপূর্ণ কারণ এটি গাড়ির স্থায়ীত্ব, নিয়ন্ত্রন এবং পরিচালনাকে প্রভাবিত করে। প্রতিটি গাড়ির মাল বহনের সুনির্দিষ্ট এবং যাত্রী পরিবহনের সর্বোচ্চ সীমা আছে।



ধারন ক্ষমতার বেশী যদি মাল বহন করা হয় তাহলে সেক্ষেত্রে এটি গাড়ির ক্ষতি করতে পারে এবং তার দরুন নিয়ন্ত্রন হারিয়ে যেতে পারে। গাড়ি চলমান অবস্থায় নিয়ন্ত্রন হারিয়ে ফেললে তা থেকে মারাত্মক অবস্থার সৃষ্টি হতে পারে।

- ▶ গাড়িতে কখনই অতিরিক্ত ভার চাপাবেন না। সুনির্দিষ্ট সীমা (কিলোগ্রাম / দৈর্ঘ্য / প্রস্থ / উচ্চতা) কখনই অতিক্রম করবেন না।
- ▶ বহনযোগ্য প্রতিটি দ্রব্য বা প্যাকেজ সেইমতো জায়গাতে রেখে দিতে হবে যেখানে এটি নিরাপদে থাকতে পারে। এটি নিরাপদে এবং কষে দড়ি দিয়ে বেঁধে রাখতে হবে।
- ▶ ছোটখাটো জিনিসপত্র যেমন যন্ত্রাংশ, জলের বোতল, অগ্নি নির্বাপক, স্টোভ, বালতি, টাও চেন কখনই আলগা অবস্থায় কেবিনে রাখা উচিত নয়। যদি আপনি আকস্মিকভাবে ব্রেক কষেন, তখন এই জিনিসগুলি কেবিনের মধ্যে ছিটকে পড়তে পারে এবং মারাত্মক অস্ত্রের মতো হয়ে গিয়ে আপনার সাহায্যকারী বা আপনাকে ভীষন আঘাত লাগাতে পারে। এর ফলে আপনি গাড়ির নিয়ন্ত্রন হারিয়ে ফেলতে পারেন।

